



GLP

DESCASIFICADOR

DOSSIER INFORMATIVO

EL INCONVENIENTE DEL GLP

El gas licuado de petróleo, también conocido como GLP o Autogas, es actualmente y desde hace varios años, el combustible alternativo más utilizado en todo el mundo: en Europa a día de hoy circulan más de 15 millones de vehículos de GLP, cifrándose en 50.000 en España.

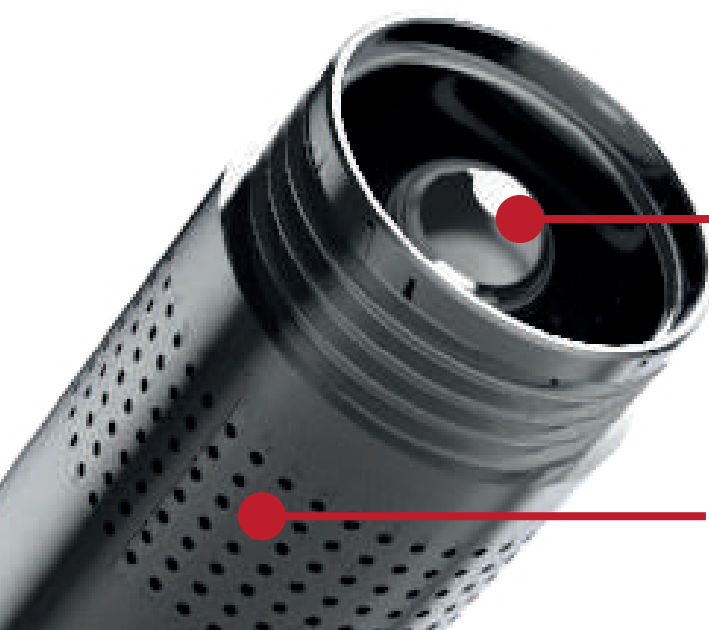
Este combustible tiene innumerables ventajas pero cuenta con una desventaja. Hay que tener en cuenta que para conectar la boca del depósito de GLP al surtidor, **el depósito debe estar al vacío** para repostar con éxito. Si la bomba detecta pérdidas de presión, no surte el combustible. Esto nos elimina la posibilidad de llenar el depósito estando medio lleno, por ejemplo si estamos planteándonos un trayecto largo y no hay puntos de repostaje en él.

EL DESGASIFICADOR DE GLP

El GLP se introduce a alta presión y a temperaturas bajo cero. Con este sistema se eliminará la sobrepresión que impide que se lleve a cabo el llenado total del depósito de GLP, de manera silenciosa y segura.

Para ello, el desgasificador consta de un cuerpo tubular con un vástago dispuesto longitudinalmente en su interior, que es desplazado con un botón en uno de sus extremos.

El vástago está recubierto por un filtro que hará que se silencie la salida del GLP, y que este pase de fase líquida a gaseosa. También dispone de una rosca en su extremo para poder unirlo a la boquilla del depósito. De esta manera cuando el vástago es desplazado por la acción del gatillo, este presionará la bola antirretorno con la que cuentan las boquillas de GLP, permitiendo liberar la sobrepresión por los agujeros de su alrededor.



VÁSTAGO

AGUJEROS POR DONDE SE LIBERA LA SOBREPRESIÓN



BOTÓN

AGARRADERO ANTIDESLIZANTE



Se puede llevar en cualquier sitio, incluso de llavero.

Agujero al rededor del sistema por donde sale el gas para liberar la sobre presión del depósito.



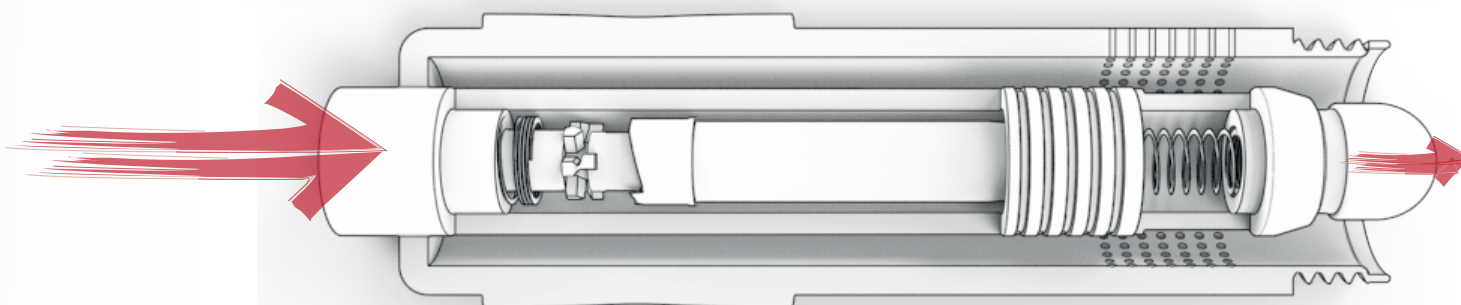
El desgasificador es efectivo tanto en los depósitos cilíndricos del maletero como en los depósitos situados en el hueco de la rueda de repuesto.

Antes del repostaje del vehículo se deberá realizar la acción de desgasificar. Para ello se enroscará el sistema en la boquilla del combustible del vehículo y se pulsará en botón de su extremo. Con esta acción se desplazará el vástago de su interior y se eliminará todo el gas necesario para que se permita llenar el depósito. Una vez terminada la desgasificación se desenroscará el sistema y se procederá al llenado.

MECANISMO SIMILAR A UN BOLÍGRAFO



EN REPOSO



PULSADO

El botón hace girar el mecanismo de su interior y este desplaza el vástago hasta chocar con la válvula antiretorno.



GLP

LLÉVALO SIEMPRE CONTIGO

DESCASIFICADOR

ROGELIO RAFAEL GÓMEZ MAGÁN

+34 667 974 776

WWW.LAFABRICADEINVENTOS.COM · INFO@LAFABRICADEINVENTOS.COM